



PLANO DE AÇÃO N 038/26

LEI GERAL DO ESPORTE

LEI Nº 14.597, DE 14 DE JUNHO DE 2023

(SEGURANÇA, TRANSPORTES E CONTINGÊNCIAS EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL)



X



VASCO DA GAMA (RJ) X MIRASSOL (SP)

SINGULARIDADE:	BRASILEIRO SÉRIE A - 2026
DATA:	25/07/2026 (Sábado)
HORA:	20h30
ESTÁDIO:	São Januário
ENDEREÇO:	Av. Roberto Dinamite, 10 – Vasco da Gama, RJ
ABERTURA FORÇA DE TRABALHO:	17h30
ABERTURA PÚBLICO:	18h30
CAPACIDADE TOTAL:	21.419
CAPACIDADE TOTAL DE INGRESSOS:	21.419
CAPACIDADE TOTAL DE VENDAS:	13.817
EXPECTATIVA DE PÚBLICO	15.000



DO OBJETIVO:

As ações a serem implementadas pelos órgãos de segurança pública e colaboradores nas partidas coordenadas pela CBF em 2026 devem alinhar-se às recomendações das esferas federal, estadual e municipal. Tais medidas integrarão os Regulamentos Específicos e Gerais das Competições, com foco exclusivo em segurança, transporte e gestão de contingências.

DO RELATO DA REUNIÃO:

Realizou-se, no dia 20 de julho de 2026, às 11h00, de forma online pela plataforma **Microsoft Teams**, reunião para alinhamento das ações organizacionais dos eventos. Foram abordados temas como segurança, transportes, setorização, comercialização de ingressos, logística de deslocamentos, operações internas e externas, atendimento à imprensa e diretrizes técnicas para eventos com público.

DOS PRESENTES:

FERJ:	Luiz Avellar / Marcos Vinicio / Valéria Castro
TIME MANDANTE:	Yann Rabello
TIME VISITANTE:	João Vitor Possebon
JECRIM:	Reginaldo Pestana
SEPOL	Ausente
BEPE:	Ten França
4º BPM:	Sgt Marcelo / Ten Barbalho
GEPFER:	Ten Carrijo
GUARDA MUNICIPAL:	Edson Machado
SUBOP / SEOP:	Gomes
CET RIO:	Januário
ESTÁDIO:	Yann Rabello
TRENS RJ:	Luiz Gustavo Silva
METRÔ RIO:	Heliton Batista
IMPRENSA:	Saulo Campos

DA COORDENAÇÃO:

As competições (campeonatos, torneios, amistosos e outras), denominadas apenas competições organizadas pela CBF, sendo esta titular de todos os direitos a elas inerentes.



Competência privativa da CBF, órgão gestor que compete organizar, dirigir, administrar e superintender as competições, praticando todos os atos de natureza técnica e administrativa necessários para tal, cumprindo e fazendo cumprir as disposições da Lei Geral dos Esportes, dos Estatutos, do RGC, do REC, legislações Federais, Estaduais e Municipais.

DA ESTRUTURA:

- Presidente: Samir Xaud
- Diretor de Competições: Júlio Avellar

DO SEGURO DO TORCEDOR:

- **ESTIPULANTE:** Confederação Brasileira de Futebol
- **CORRETORA:** ALLSEG SEGURADORA
- **APÓLICE Nº:** 1008200016338
- **VIGÊNCIA:** Até 29/01/2027

DAS BEBIDAS NO INTERIOR DO ESTÁDIO:

Em consonância com as determinações do Poder Executivo e da Lei Estadual nº 7.083/2015, é permitida a venda e o consumo de bebidas alcoólicas, especificamente cerveja, nos estádios de futebol. Essa prática é autorizada desde a abertura dos portões para o público até o término da partida."

DOS LAUDOS TÉCNICOS:

Em atendimento ao artigo 147 da Lei nº 14.597/2023 (Lei Geral do Esporte), os estádios que sediam partidas profissionais devem apresentar os seguintes laudos técnicos, com validade conforme a legislação vigente:

- **Prevenção e Combate a Incêndios;**
- **Segurança;**
- **Condições Sanitárias e de Higiene;**
- **Engenharia.**



Os laudos exigidos encontram-se em conformidade com as normas estabelecidas pela Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro (SSP-RJ) e demais órgãos competentes.

DA ESTRUTURA DO DISPOSITIVO DE SAÚDE:

- Postos de Atendimento: 04 Unidades;
- Capacidade Hospitalar: 10 Leitos;
- Recursos Móveis: 03 Ambulâncias UTI (Suporte Avançado);
- Equipe de Brigadistas: Não informado.

DOS HOSPITAIS CREDENCIADOS:

Hospital Souza Aguiar (Público - 24h)

Esta é a principal referência de emergência pública na região e está localizada a cerca de 5 a 10 minutos do estádio.

Rede Privada: Até o presente momento, não houve a indicação de unidades privadas credenciadas.

DOS ACESSOS E ESTACIONAMENTOS:

PORTÃO 16	Rua Dom Carlos	Portão 16 – (carro) FERJ, imprensa, força de trabalho e demais credenciados.
PORTÃO 12	Av. Roberto Dinamite	Portão 12 – (carro) – Diretoria mandante e visitante.
PORTÃO 09	Rua Francisco Palheta	Portão 9 – (carro) – Ônibus mandante e visitante, caminhões, ambulâncias, Polícia Militar, JECRIM, arbitragem e Broadcast.



DO ACESSOS DOS TORCEDORES

SETORES	
SETOR SOCIAL	
Social	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas
Premium	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas
Tribuna de Honra	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas
VIP	
VIP	Portão 3 4 Catracas
CAMAROTES	
Camarotes	Portão 3 4 Catracas
ARQUIBANCADA 5	
Arquibancada 5	Portão 5 12 Catracas
ARQUIBANCADA 9	
Arquibancada 9	Portão 9A, 9B, 9C e 8 24 Catracas
Setor Visitante	
Setor Visitante	Portão 11 4 Catracas

DOS SETORES, DA CARGA E DOS VALORES:

SETORES		CAPACIDADE	DISPONÍVEL VENDA	RESERVA + VD	GRATUIDADE	CORTESIA	BLOQUEIO SISTEMA	INTEIRA	MEIA
SETOR SOCIAL									
Social	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	5302	3432	720	0	1150	1870	R\$ 200,00	R\$ 100,00
Premium	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	98	0	0	0	98	98	R\$ 0,00	R\$ 0,00
Tribuna de Honra	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	56	0	0	0	56	56	R\$ 0,00	R\$ 0,00
VIP									
VIP	Portão 3 4 Catracas	1520	1442	0	0	78	78	R\$ 160,00	R\$ 80,00
CAMAROTES									
Camarotes	Portão 3 4 Catracas	408	0	0	12	396	408	R\$ 0,00	R\$ 0,00
ARQUIBANCADA 5									
Arquibancada 5	Portão 5 12 Catracas	3724	3324	0	400	0	400	R\$ 120,00	R\$ 60,00
ARQUIBANCADA 9									
Arquibancada 9	Portão 9A, 9B, 9C e 8 24 Catracas	9311	5619	1700	942	1050	3692	R\$ 120,00	R\$ 60,00
Setor Visitante									
Setor Visitante	Portão 11 4 Catracas	1000	0	450	100	450	1000	R\$ 200,00	R\$ 100,00
CARGA TOTAL:		21419	13817	2870	1454	3278	7602		



Canais Oficiais de Venda

Linha do Tempo de Vendas

- **Abertura das Vendas:**
 - 25/05: Início para Sócios.
 - 26/05: Início para Público Geral, Visitantes e Gratuidades.
- **Dia do Jogo — Domingo (31/05):**
 - As compras dependem de disponibilidade residual de setores.
 - 16h45: Encerramento definitivo das vendas online (45 minutos após o início da partida), *caso ainda restem ingressos*.

Canais Oficiais de Venda por Categoria

- **Sócio Gigante:**
 - Onde comprar/check-in: Exclusivamente no site sociogigante.com/ingressos ou pelo Vasco APP.
- **Sócio Estatutário:**
 - Onde comprar: Portal oficial sociovasco.com.br.
- **Público Geral, Gratuidades e Visitante:**
 - Onde comprar: Plataforma unificada vasco.eleventickets.com.

Regras de Acesso e Biometria

- **Biometria Facial Obrigatória:**
 - Válida para todos os torcedores (sócios, público geral e gratuidades).
 - Exige upload prévio de foto e documento no portal de compras correspondente.
 - Não há ingresso físico nem e-ticket por QR Code para a torcida local.
- **Regra para Convidado de Sócio:**
 - O convidado deve ter cadastro e biometria aprovada na *Eleven Tickets*.
 - O CPF do convidado precisa ser vinculado pelo sócio diretamente no carrinho antes de finalizar a compra (não é possível alterar após a emissão).

Portões e Acessos ao Estádio

Atenção: Os portões de São Januário fecham pontualmente ao final do primeiro tempo.

- Arquibancada e Gratuidades: Portões 5, 8 e 9
- VIP e Camarote da Inclusão: Portão 3



- Social: Portão Principal, 19 e R-1
- Visitante: Portão 11 (Acesso exclusivo pela Rua Ricardo Machado)

DO EFETIVO OPERACIONAL:

- Catraqueiros: **56**;
- Orientadores: **45**;
- Bilheteiros: **02**;
- Limpeza e Higienização: **Não informado**;
- Agentes de Trânsito: **Não informado**;
- Manutenção: **Não informado**.

DO EFETIVO DE SEGURANÇA PRIVADA:

- Seguranças: **310**.

DA DELIBERAÇÃO DE SEGURANÇA:

A Fiscalização da área interna de competição e gramado, portões de acesso a vestiários, serão realizadas pela Polícia militar, com o auxílio dos delegados da FERJ, e equipe de arbitragem. Pessoas portando crachás de acesso distribuído por entidade, que não tenham direito de permanecer na área de competição, assim como, diretores, dirigentes, funcionários e atletas que não constem na relação de partida dos clubes, serão identificadas e orientadas a não permanecerem, a insistência após identificação previa, ensejará no auxílio de força Policial para sua retirada.

Salvo se autorizado pelas autoridades policiais responsáveis pela segurança interna, juntamente com Departamento de Segurança do Estádio e da FERJ.

Os torcedores que frequentam o estádio e as pessoas credenciadas não devem levar para dentro do estádio, possuir, portar ou usar os seguintes itens:

- A)** Armas de qualquer tipo ou objetos que possibilitem a prática de violência;
- B)** Qualquer objeto que possa ser usado como arma ou para cortar, apunhalar ou esfaquear, ou como um projétil, especialmente guarda-chuvas (ponte- agudos) ou guarda-sóis e outros objetos similares;
- C)** Garrafas, copos (exceto copos de plástico), jarras, latas ou qualquer outra forma de recipiente fechado, de qualquer tipo, que possa ser atirado ou causar lesões, bem



como outros objetos feitos de vidro ou qualquer outro material frágil, estilhaçável ou especialmente duro, embalagens Tetrapak ou caixas térmicas duras;

D) Fogos de artifício, bombas, sinalizadores e quaisquer outros dispositivos pirotécnicos ou geradores de fumaça, bem como substâncias entorpecentes, narcóticos ou similares;

E) Material relativo a causa ofensiva, racistas ou xenofóbicas, tema de caridade ou ideológico, incluindo, mas não se limitando a cartazes, bandeiras, sinais, símbolos e folhetos, objetos ou roupas, que possam interferir com o aproveitamento do evento por outros espectadores, tirar o foco desportivo do evento ou que estimulem qualquer forma de discriminação;

F) Mastros de bandeiras ou cartazes de qualquer tipo que não estejam autorizados através de ofício junto ao GRUPAMENTO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS – (BEPE);

G) Qualquer tipo de animais exceto cães guia. Nesse caso, um TORCEDOR OU EXPECTADOR do estádio que pretenda entrar com um cão guia dentro, deverá apresentar os documentos originais, ou cópia autenticada deles, que comprovem sua deficiência visual; e comprovem a qualificação do cão como cão guia, nos parâmetros estabelecidos pelas normas aplicáveis;

H) Quaisquer materiais promocionais ou comerciais, incluindo, mas não limitando cartazes, bandeiras, sinais símbolos e folhetos ou qualquer tipo de objeto, material ou roupa promocional;

I) Tigelas e projéteis, independentemente do tamanho;

J) Latas de spray de gás, substâncias corrosivas, inflamáveis, tintas ou receptáculos contendo substâncias que são prejudiciais à saúde ou altamente inflamáveis. Isqueiros comuns de bolso para cigarros é permitido;

K) Objetos volumosos tais como escadas, bancos, cadeiras dobráveis, caixas e recipientes de papelão. "Volumoso" é quaisquer objetos que sejam maiores que 25cm x 25cm x 25cm e que não possam ser guardados embaixo das cadeiras da arquibancada;

L) Grandes quantidades de papel ou rolos de papel;

M) Instrumentos que produzam grandes volumes excessivo de barulho, tais como megafones, sirenes. Qualquer instrumento musical, incluindo vuvuzelas, sem autorização por ofício do BATALHÃO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS E FERJ;

N) Instrumentos que emitam raio laser, apontadores a laser ou objetos similares;

O) Grande quantidade de pó, farinha ou similares;

P) Uso de equipamentos eletrônico e drones, que possam colocar em risco a integridade física dos frequentadores do estádio;



Q) Outros objetos que comprometam a segurança pública e/ou prejudiquem a reputação do evento, conforme avaliação ao exclusivo critério das autoridades policiais e comitê de crise do Estádio.

DAS NORMATIVAS DE SEGURANÇA PÚBLICA:

Planejamento Operacional - PMERJ

- Início do Policiamento: 4 horas antes do evento.
- BEPE (Batalhão Especial de Policiamento em Estádios): **300** Policiais.
- 4º BPM (Tijuca): **20** Policiais.
- GPFER (Grupamento de Policiamento Ferroviário): **Não informado. Ausente.** Policiais distribuídos nas estações Madureira, Nova Iguaçu, Engenho de Dentro e Maracanã.
- Em conformidade com o planejamento operacional da PMERJ, o emprego do apoio especializado será distribuído de forma estratégica, visando a preservação da ordem pública e a segurança dos setores envolvidos. O efetivo será composto por unidades do:
 - PChq (Batalhão de Polícia de Choque)
 - BAC (Batalhão de Ações com Cães)
 - GAM (Grupamento Aeromóvel)
 - CPE (Comando de Policiamento Especializado)
 - BEPE (Batalhão Especializado em Policiamento em Estádios)
 - RECoM (Batalhão de Rondas Especiais e Controle de Multidão)
 - BPTur (Batalhão de Policiamento em Áreas Turísticas)
 - BPVE (Batalhão de Policiamento em Vias Expressas)
 - GPFer (Grupamento de Policiamento Ferroviário)
 - RPMont (Regimento de Polícia Montada)
 - CPRv (Comando de Policiamento Rodoviário)

Planejamento Operacional – SEPOL:

- Efetivo: **Não informado. Ausente.**
- Equipe Especializada: 01 Delegado, 01 Legista e 02 Papiloscopistas.
- Base de Ocorrências: Cidade da Polícia (CIDPOL)

Delegacias de Plantão:

Rua Professor Manoel de Abreu, 76 – Maracanã – RJ – CEP: 20550-170 Tel: (21) 2569- 5022 / 2569-6320 / 2569-6551 – www.fferj.com.br



- 17ª DP – São Cristóvão
- Rua São Cristóvão, 309 - São Cristóvão, Rio de Janeiro - RJ

Planejamento Operacional – CBMERJ:

- Modalidade: Preventivo.
- Efetivo: 02.

Planejamento de contingência e segurança:

1. Diretrizes Operacionais

- **Plano de Contingência:** A associação mandante deve encaminhar à PMERJ o plano detalhado de execução operacional, abrangendo a prestação de socorro e o protocolo de abandono de área.
- **Abandono de Área:** A divulgação das rotas de fuga será feita via telões e sistema de som. Em caso de emergência, policiais, orientadores e seguranças privados atuarão na desobstrução de vias e no direcionamento do público para zonas seguras, visando a preservação da integridade física.
- **Controle de Acessos:** Responsabilidade dos organizadores e do clube mandante, com suporte da PMERJ e da Prefeitura do Rio.

2. Gestão de Incidentes e Ocorrências

- **Protocolo de Intervenção:** A segurança privada atuará conforme os protocolos estabelecidos, utilizando o uso proporcional da força. Caso necessário, solicitará o apoio imediato do policiamento (PMERJ).
- **Múltiplas Vítimas:** Em incidentes graves, o policiamento acionará o Corpo de Bombeiros e o serviço médico. A remoção de vítimas seguirá estritamente a orientação dos profissionais de saúde.
- **Gerenciamento de Crise:** O órgão organizador deverá indicar um representante para compor o Gabinete de Gerenciamento de Crise no Centro de Comando e Controle Operacional (se instalado).

3. Logística e Segurança Preventiva

- **Cautela de Armamento:** O clube mandante deverá disponibilizar local apropriado e seguro para o acautelamento de armas.
- **Revista Preventiva:** Executada pela segurança privada sob fiscalização da Polícia Militar.
- **Escoltas (Delegações, Árbitros e Caravanas):** A PMERJ avaliará a viabilidade e necessidade. As solicitações devem ser formalizadas com **72 horas de antecedência**, conforme diretrizes da FERJ.



- **Posto de Comando:** Deve possuir acesso externo independente, garantindo a mobilidade e o fluxo operacional dos policiais sem interferência do público.

4. Perímetro e Entorno

- **Transporte Público:** A segurança em modais viários e ferroviários é de responsabilidade dos respectivos órgãos/concessionárias, que poderão acionar a PMERJ em caso de distúrbios.
- **Perímetro Externo:** Serão estabelecidos **pontos de bloqueio** no entorno do estádio.
- **Isolamento e Balizamento:** Estruturação de "bolsões" nos quatro pontos cardeais (Norte, Sul, Leste e Oeste), abrangendo áreas internas, externas, entorno da quadra e estacionamentos.
- **Torcidas Organizadas:** Monitoramento constante pela Inteligência da PMERJ.

5. Pontos de Atenção Especial

- **Aglomerações:** Foco nos portões **Setorização por Pontos Cardeais**
- O balizamento e a estrutura de isolamento serão distribuídos estrategicamente em **bolsões de segurança**, abrangendo os acessos internos e externos conforme a orientação geográfica:
- **Todos os setores:**
 - 1 - Controle de fluxo e barreiras de acesso principal.
 - 2 - Ponto de atenção para contenção de aglomerações e triagem.
 - 3 - Ponto de atenção para aglomerações e controle de acesso ao público.
 - 4 - Gestão de acessos técnicos e estacionamentos.
- **Abrangência das Barreiras:** A distribuição de efetivo e gradis de isolamento ocorrerá de forma integrada entre:
- **Perímetro Interno:** Entorno /gramado e áreas de circulação.
- **Perímetro Externo:** Portões de acesso e áreas de revista.
- **Entorno:** Barreiras e bloqueios de trânsito em vias adjacentes.
- **Ordem Pública:** Monitoramento de bares no entorno e ações repressivas contra flanelinhas, cambistas e comércio ambulante irregular, em conjunto com os órgãos municipais e a PMERJ.



Esquema Operacional da SEOP e GM-Rio

SEOP: 15.

CCU: 02.

GM Ordenamento Urbano: 20.

GM Trânsito: 16. Auxílio na fluidez das vias e fiscalização de estacionamento irregular.

CFER: Reboques para coibir o estacionamento em locais proibidos no entorno do estádio.

CET Rio: 12 agentes CET e 28 apoiadores de tráfego coordenando os bloqueios.

Comlurb: Limpeza antes, durante e após o jogo.

Interdições:

Bloqueios Iniciais (das 15h30 até 1h após o jogo — aprox. 23h30/00h)

Perímetro de segurança primário ao redor do estádio:

- **Avenida Roberto Dinamite:** entre a Rua Ricardo Machado e a Rua Dom Carlos;
- **Rua Francisco Palheta:** entre a Rua São Januário e a Rua Ricardo Machado;
- **Rua Ferreira de Araújo:** entre a Rua Dulce Rosalina e a Avenida Roberto Dinamite.

Bloqueios Periféricos (das 17h30 até 1h após o jogo)

Fechamento do perímetro ampliado para organização de público e circulação de emergência:

- **Rua São Januário:** entre a Rua Dom Carlos e a Rua Bonfim;
- **Rua General Argolo:** entre a Rua Teixeira Júnior e a Rua São Januário;
- **Rua do Bonfim (sentido Estádio):** entre a Rua Newton Prado e a Rua São Januário;
- **Rua Ricardo Machado:** entre a Rua Bela e a Rua Prefeito Olímpio de Melo;
- **Rua Lima Barros:** entre a Rua Ricardo Machado e a Rua do Bonfim;
- **Rua Newton Prado:** entre a Rua Ricardo Machado e a Rua do Bonfim;
- **Rua Dom Carlos:** entre a Rua São Januário e a Avenida Roberto Dinamite;
- **Rua Argentina:** entre a Rua General Argolo e a Rua Senador Alencar.

Alterações de Sentido nas Vias



- **Inversão de Mão (17h30 até 1h após o jogo):** A Rua Teixeira Júnior (entre a Av. Roberto Dinamite e a Rua São Januário) passa a funcionar no sentido da Rua São Januário em direção à Avenida Roberto Dinamite.
- **Mão Dupla de Circulação (20h até 1h após o jogo):** A Rua do Bonfim (entre a Rua Senador Alencar e a Rua Bela) opera em duplo sentido para facilitar o escoamento.

Proibição de Estacionamento

Desde a 0h de sábado até 1h da manhã de domingo, é proibido estacionar nas vias do entorno, destacando-se:

- Avenida Roberto Dinamite (ambos os lados);
- Rua Argentina, Rua Teixeira Júnior, Rua Francisco Palheta, Rua do Bonfim e Rua Ricardo Machado.

Acesso a Moradores e Recomendações

- **Moradores:** O acesso às áreas interditadas é permitido mediante apresentação de comprovante de residência (deve-se acessar pelas vias de fiscalização).
- **Desvio para Não-Torcedores:** O trânsito vindo da Rua Ricardo Machado é desviado pela Rua Bela em direção ao Campo de São Cristóvão.
- **Transporte:** A recomendação é evitar a circulação de veículos de passeio pelo bairro Vasco da Gama/São Cristóvão e dar preferência ao transporte público.

Planejamento Operacional de Transportes

Trens RJ

Ida para o Jogo

- **Estações Recomendadas:** Torcedores que optam pelo trem costumam desembarcar na estação São Cristóvão ou em Triagem.
- **Complementação:** A partir dessas estações, a chegada ao estádio deve ser feita via transporte complementar (linhas de ônibus municipais, táxi ou serviços de aplicativo).
- **Grade Regular:** O fluxo utiliza a grade e intervalos padrões de fim de semana de todos os ramais que passam por São Cristóvão/Triagem (Deodoro, Santa Cruz, Japeri, Saracuruna e Belford Roxo).

Volta do Jogo

- **Encerramento dos Serviços:** Por conta do horário do jogo (20h30), a partida terminará por volta de 22h30. As estações de trem encerram a operação comercial habitual perto das 21h/22h aos sábados.



- **Atenção:** Como não há esquema especial com trens extras saindo de estações próximas para partidas em São Januário, não haverá trens de viagem extra no retorno.
- **Orientação Oficial:** A recomendação da TrensRJ e dos órgãos de trânsito é que o torcedor planeje o retorno utilizando ônibus de linhas regulares ou transporte por aplicativo / táxi a partir das vias liberadas no entorno de São Cristóvão.

Dica Integrada

Caso deseje utilizar transporte sobre trilhos no retorno, avalie fazer o trajeto inicial de aplicativo/ônibus até o Metrô (Estação São Cristóvão ou Maracanã), verificando se o horário de embarque estará dentro do limite do sistema metroviário (que opera até 00h aos sábados).

MetrôRio

Horário Regular no Sábado

- **Funcionamento Padrão:** As linhas 1, 2 e 4 funcionam das 5h à meia-noite (00h) aos sábados.
- **Transferência entre Linhas:** A conexão entre a Linha 1 e a Linha 2 pode ser feita no trecho compartilhado entre as estações Central do Brasil/Centro e Botafogo.

Como Utilizar o Metrô para Chegar e Sair de São Januário

Como não existe uma estação de metrô na porta do estádio, o MetrôRio atua como transporte de conexão:

1. Ida para o Jogo

- **Estações Recomendadas:** São Cristóvão (Linhas 1 e 2) ou Triagem (Linha 2).
- **Trecho Complementar:** Ao desembarcar em uma dessas estações, o torcedor deve seguir até São Januário utilizando linhas regulares de ônibus urbanos, táxis ou carros por aplicativo.

2. Volta do Jogo (Atenção ao Horário de Fechamento)

- **Horário Limite:** O jogo das 20h30 termina por volta de 22h30. O MetrôRio encerra o embarque à meia-noite (00h) nas estações regulares.
- **Prazo de Deslocamento:** O torcedor precisa deixar São Januário com antecedência suficiente para pegar o transporte até a Estação São Cristóvão antes da meia-noite para conseguir embarcar no metrô.
- **Após 00h:** As estações passam a funcionar exclusivamente para desembarque caso você já esteja dentro do sistema.



Recomendações Úteis

- **Pagamento por Aproximação:** Para economizar tempo e evitar filas no retorno, utilize cartões de débito/crédito, celulares ou dispositivos por aproximação diretamente nos validadores das catracas.
- **Integração Operacional:** Se pretender fazer a volta combinando ônibus + metrô, fique atento aos horários de tráfego das vias liberadas pela CET-Rio no entorno de São Januário.

Rio Ônibus

- Status: Operação não informada até o momento.

DAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

ITEM:	MANDANTE:	VISITANTE:
Rouparia:	04h30 antes	04h30 antes
Chegada das Delegações:	01h30 antes	01h30 antes
Vestiário:	A	B
Banco de Reservas:	À direita das cabines	À esquerda das cabines
Excedente Com. Técnica:	Cabine	Cabine/Camarote
Analista de Desempenho:	Cabine 11	Cabine 01
Diretoria:	Camarotes/Tribuna	Camarotes 27 e 28
Estacionamento:	Portão 09	Portão 09
Coletiva de Imprensa:	Sala de Imprensa	Sala de Imprensa
Uniforme:	Conforme designação publicada no sistema Gestão Web da CBF.	Conforme designação publicada no sistema Gestão Web da CBF.

**DO PROTOCOLO E DA OPERAÇÃO DA PARTIDA:**

ITEM:	STATUS / PROCEDIMENTO:
Tempo Técnico:	Não
Hino Nacional:	Sim
Homenagem Póstuma:	A confirmar
Despesas da Partida:	Conforme REC (Regulamento Específico da Competição)
Ações de Marketing:	Não informado
Credenciamento de imprensa:	• Início do Acesso: 3 horas antes da partida. • Fechamento do Gramado: 30 minutos antes do início (proibida a entrada após este horário). • Acesso à Tribuna: Liberado até o início da partida.