



PLANO DE AÇÃO Nº 057/26

LEI GERAL DO ESPORTE

LEI Nº 14.597, DE 14 DE JUNHO DE 2023

(SEGURANÇA, TRANSPORTES E CONTINGÊNCIAS EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL)



X



BOTAFOGO (RJ) X VASCO DA GAMA (RJ)

COMPETIÇÃO:	BRASILEIRO SÉRIE A 2026
DATA DA PARTIDA:	07/10/2026 (Quarta-feira)
HORÁRIO DA PARTIDA:	20h30
ESTÁDIO:	Nilton Santos
ENDEREÇO:	Rua José dos Reis, 425 – Eng. de Dentro
ABERTURA OPERACIONAL DA PARTIDA:	17h30
ABERTURA DOS PORTÕES:	18h00
CAPACIDADE TOTAL DO ESTÁDIO:	41.893
CAPACIDADE DESTINADA AO PÚBLICO:	29.903
CARGA DE INGRESSOS PARA VENDA:	26.053
EXPECTATIVA DE PÚBLICO:	25.000



DO OBJETIVO:

As ações de segurança a serem implementadas pelos órgãos públicos e colaboradores nas partidas coordenadas pela CBF em 2026 deverão estar alinhadas às orientações das esferas federal, estadual e municipal, integrando os Regulamentos Gerais e Específicos das Competições, com foco em segurança, transporte e gestão de contingências.

DO RELATO DA REUNIÃO:

Realizou-se, em 14 de setembro de 2026, às 11h00, por meio da plataforma Microsoft Teams, reunião para alinhamento das ações organizacionais dos eventos. Foram tratados temas relacionados à segurança, transporte, setorização, comercialização de ingressos, logística de deslocamentos, operações internas e externas, atendimento à imprensa e diretrizes técnicas para eventos com presença de público.

Observação: Fica registrado que o BEPE sugeriu, na presente reunião, a adoção de medidas adicionais de segurança, consistentes na instalação de redes de proteção, na manutenção de recuo entre as arquibancadas das equipes e no aumento do efetivo de segurança privada.

DOS PRESENTES:



Lista de Presença da Reunião de Plano de Ação e Contingências da partida do dia 07 de outubro de 2026 (quarta-feira), entre as equipes do S.A.F. Botafogo X Vasco da Gama S.A.F., válida pelo BRASILEIRO A - 2026, realizada no dia 05 de outubro de 2026 (segunda-feira), às 11h00min, na sede da FERJ, auditório do 1º andar, Principal.

NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
1 Suelo Lopes	LUMO / FERJ	
2 Guto Acosta	Técnicos / Comunicação	
3 TEN. REED	DGDP / CBMERJ	
4 Ten. Deise Buid	DGDP / CBMERJ	
5 Yann Resino Rabello	VASCO SAF	
6 Khalil Santos Silva	VASCO SAF	
7 Carlos Brancata	CETRIO	
8 1º TEN PM FRANÇA	BEPE / PMERJ	
9 TOLEDO	YOSAT / GET LONTO	
10 Jorica Lima	SAF Botafogo	
11 VINÍCIUS COSTA	SEOP / SUBOP	
12 LUIZ AVELLAR	DCO / FERJ	
13 RODRIGO BOCHA	SAF Botafogo	
14 ELIENE A. DE SOUZA		



	NOME	ÓRGÃO / CARGO	ASSINATURA
15	Marcelo Abreu	Quilac	
16	MARCOS VINÍCIUS DE A. FONSECA	FERJ	
17	REGINA DO RESTAURANTE	JUIZADO DO TORCERONTO RJ	
18	JANSEN RIBEIRO LUIZ	FEUS RJ	
19	Galvão M	VAGLO SAR	
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			

DA COORDENAÇÃO:

As competições (campeonatos, torneios, amistosos e demais eventos), doravante denominadas simplesmente “competições”, são organizadas pela CBF, a quem pertence a titularidade de todos os direitos a elas inerentes.

Compete privativamente à CBF, na qualidade de entidade gestora, organizar, dirigir, administrar e superintender tais competições, praticando todos os atos de natureza técnica e administrativa necessários ao seu regular funcionamento, bem como cumprir e fazer cumprir as disposições da Lei Geral do Esporte, de seu Estatuto, do RGC, do REC e das legislações federais, estaduais e municipais aplicáveis.

DA ESTRUTURA:

- Presidente: Samir Xaud
- Diretor de Competições: Júlio Avellar



DO SEGURO DO TORCEDOR:

- **ESTIPULANTE:** Confederação Brasileira de Futebol
- **CORRETORA:** ALLSEG SEGURADORA
- **APÓLICE Nº:** 1008200016338
- **VIGÊNCIA:** até 29/01/2027

DAS BEBIDAS NO INTERIOR DO ESTÁDIO:

Em consonância com as determinações do Poder Executivo e da Lei Estadual nº 7.083/2015, é permitida a venda e o consumo de bebidas alcoólicas, especificamente cerveja, nos estádios de futebol. Essa prática é autorizada desde a abertura dos portões para o público até o término da partida.

DOS LAUDOS TÉCNICOS:

Em atendimento ao artigo 147 da Lei nº 14.597/2023 (Lei Geral do Esporte), os estádios que sediam partidas profissionais devem apresentar os seguintes laudos técnicos, com validade conforme a legislação vigente:

- **Prevenção e Combate a Incêndios;**
- **Segurança;**
- **Condições Sanitárias e de Higiene;**
- **Engenharia.**

Os laudos exigidos encontram-se em conformidade com as normas estabelecidas pela Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro (SSP-RJ) e demais órgãos competentes.

DA ESTRUTURA DO DISPOSITIVO DE SAÚDE:

- **Postos de Atendimento:** 02 Unidades
- **Capacidade Hospitalar:** 10 Leitos (Localização: Campo)
- **Recursos Móveis:** 04 Ambulâncias UTI (Suporte Avançado)
- **Equipe de Brigadistas:** 50 Profissionais prontificados



DOS HOSPITAIS CREDENCIADOS:

Hospital Municipal Salgado Filho (Méier)

- **Endereço:** Rua Arquias Cordeiro, 370 - Méier (fica a cerca de 10-15 minutos do estádio).
- **Funcionamento:** 24 horas.

DOS ACESSOS E ESTACIONAMENTOS:

ESTACIONAMENTO

- O estacionamento passa a contar com uma nova empresa parceira, a Estapar. A venda das vagas será realizada exclusivamente pelo aplicativo da empresa "Zul+", e os sócios terão acesso a um cupom de desconto, que deverá ser aplicado durante a compra para usufruir do benefício.

ESTACIONAMENTO NORTE 1 – APENAS BOTAFOGO		
CATEGORIA	ANTECIPADO	NA HORA
GLORIOSO	R\$ 30,00	R\$ 70,00
SÓCIO	R\$ 54,00	R\$ 70,00
NÃO SÓCIO	R\$ 60,00	R\$ 70,00

DOS SETORES, DAS CARGAS E DOS VALORES:

BOTAFOGO x VASCO DA GAMA					
SETOR	CARGA	VENDA	CORTESIA	GRATUIDADE	UTILIZADOR
NORTE	-	-	-	-	BLOQUEADO
SUL	4000	3500	400	100	VASCO DA GAMA
LESTE INFERIOR	6459	6139	20	300	BOTAFOGO
LESTE SUPERIOR	11005	10555	50	400	BOTAFOGO
OESTE INFERIOR	6659	5859	500	300	BOTAFOGO
OESTE SUPERIOR A	-	-	-	-	BLOQUEADO
OESTE SUPERIOR B	-	-	-	-	BLOQUEADO
TRIBUNA DE HONRA	100	-	100	0	BOTAFOGO
CAMAROTE OESTE	1000	-	1000	0	BOTAFOGO
CAMAROTE LESTE	680	-	680	0	BOTAFOGO
TOTAL	29.903	26.053	2.750	1.100	



TABELA DE PREÇOS				
PLANO	LESTE INFERIOR	LESTE SUPERIOR	OESTE INFERIOR	SUL
CRIA+	Check in	Check in	Check in	-
GLORIOSO	Check in	Check in	Check in	-
CONVIDADO GLORIOSO (60%)	R\$ 32	R\$ 16	R\$ 40	-
ALVINEGRO	Check in	Check in	Check in	-
CONVIDADO ALVINEGRO (50%)	R\$ 40	R\$ 20	R\$ 50	-
ALVINEGRO OFF (80%)	R\$ 16	R\$ 8	R\$ 20	-
PRETO (70%)	R\$ 24	R\$ 12	R\$ 30	-
CONVIDADO PRETO (50%)	R\$ 40	R\$ 20	R\$ 50	-
PRETO OFF (60%)	R\$ 32	R\$ 16	R\$ 40	-
JOIAS DO BAIRRO (60%)	R\$ 32	R\$ 16	R\$ 40	-
ESCOLHIDO (50%)	R\$ 40	R\$ 20	R\$ 50	-
BRANCO (50%)	R\$ 40	R\$ 20	R\$ 50	-
BRANCO OFF (50%)	R\$ 40	R\$ 20	R\$ 50	-
NOSSA GENTE (50%)	R\$ 40	R\$ 20	R\$ 50	-
INTEIRA	R\$ 80	R\$ 40	R\$ 100	R\$ 80
MEIA	R\$ 40	R\$ 20	R\$ 50	R\$ 40/ Sócio Vasco R\$32

Importante: O ingresso é de inteira responsabilidade do torcedor. Assim, o clube não se responsabiliza por seu extravio, perda, furto, roubo, dano ou qualquer outro incidente que impeça sua utilização, não sendo devido qualquer tipo de ressarcimento ou reembolso nessas hipóteses.

DA COMERCIALIZAÇÃO DOS INGRESSOS:

- Início das vendas **ONLINE**:
 - **Sócio CAMISA 7**: 29 de setembro – terça-feira – 12h
 - **Público Geral**: 01 de outubro – quinta-feira – 12h
 - **Sócio GIGANTE**: 01 de outubro – quinta-feira – 12h
 - **Público Geral (visitante)**: 02 de outubro – sexta-feira – 12h
- Início do **Atendimento Presencial**:
 - Atendimento para cadastro PCD e dúvidas sobre cadastro em geral na plataforma, nos dias e horários da bilheteria.
 - **PÚBLICO GERAL**: 06 de outubro – terça-feira – 9h às 17h – **Bilheteria Oeste**.



NO DIA DA PARTIDA NÃO HAVERÁ BILHETERIA

- **MEIA-ENTRADA:**

Obrigatória apresentação do documento que comprova o benefício. Documento oficial com foto no momento da compra e no momento do acesso ao Estádio.

Limitado a **40%** da carga de ingressos vendáveis.

FUNCIONALIDADES DA PLATAFORMA INGRESSE

GRATUIDADE

CRIA +: é obrigatório que o sócio Cria+ tenha seu cadastro como dependente realizado previamente, bem como que a biometria da criança seja cadastrada utilizando um documento com foto e CPF. Caso não possua, será necessária a apresentação da certidão de nascimento para aprovação do ingresso. Em caso de dúvidas ou dificuldades para realizar a biometria facial, acione o SAC da Ingresse pelo WhatsApp: (11) 5127-0203.

Cadastro de dependente (menores de 12 anos):

O responsável legal deve acessar sua conta na Ingresse e, no menu “Meus Dependentes”, cadastrar os menores de 12 anos.

Nos jogos que oferecem gratuidade online para essa faixa etária, os ingressos poderão ser resgatados pelo site e deverão ser atribuídos ao dependente cadastrado. Para concluir o processo, é obrigatório o cadastro facial do dependente.

Importante: o responsável que resgatar o ingresso do menor precisa ter um ingresso no mesmo setor.

Cria: Necessitam realizar o resgate da gratuidade menor de 12 anos através do site a partir da data da venda geral.

Gratuidade para idosos (60+):

O torcedor cadastrado no site deve acessar o evento e buscar pela gratuidade 60+.

O sistema, com base nos dados do cadastro, identifica automaticamente quem tem direito e disponibiliza o ingresso correspondente à idade.

Resgate de gratuidade PCD:

Após o torcedor realizar o atendimento presencial e apresentar os documentos que comprovam o benefício, o resgate da Gratuidade PCD ficará disponível.

Nos casos em que for comprovada a necessidade de acompanhante, este terá direito a retirar um ingresso de forma gratuita, que deve ser resgatado pelo titular.



Importante: ambos os ingressos (PCD e Acompanhante) devem ser retirados no mesmo setor.

Validade do benefício: o uso da gratuidade PCD é válido por 1 ano. Após esse período, será necessário refazer a comprovação do benefício junto ao atendimento presencial.

DO EFETIVO OPERACIONAL:

- Catraqueiros/bilheteiros/orientadores/conferentes: **75**;
- Limpeza e Higienização: **70**;
- Agentes de Trânsito: **20**;
- Manutenção: **Não informado**;
- Segurança: **280**.

DA DELIBERAÇÃO DE SEGURANÇA:

A Fiscalização da área interna de competição e gramado, portões de acesso a vestiários, serão realizadas pela Polícia militar, com o auxílio dos delegados da FERJ, e equipe de arbitragem. Pessoas portando crachás de acesso distribuído por entidade, que não tenham direito de permanecer na área de competição, assim como, diretores, dirigentes, funcionários e atletas que não constem na relação de partida dos clubes, serão identificadas e orientadas a não permanecerem, a insistência após identificação previa, ensejará no auxílio de força Policial para sua retirada.

Salvo se autorizado pelas autoridades policiais responsáveis pela segurança interna, juntamente com Departamento de Segurança do Estádio e da FERJ.

Os torcedores que frequentam o estádio e as pessoas credenciadas não devem levar para dentro do estádio, possuir, portar ou usar os seguintes itens:

- A)** Armas de qualquer tipo ou objetos que possibilitem a prática de violência;
- B)** Qualquer objeto que possa ser usado como arma ou para cortar, apunhalar ou esfaquear, ou como um projétil, especialmente guarda-chuvas (ponte- agudos) ou guarda-sóis e outros objetos similares;
- C)** Garrafas, copos (exceto copos de plástico), jarras, latas ou qualquer outra forma de recipiente fechado, de qualquer tipo, que possa ser atirado ou causar lesões, bem como outros objetos feitos de vidro ou qualquer outro material frágil, estilhaçável ou especialmente duro, embalagens Tetrapak ou caixas térmicas duras;
- D)** Fogos de artifício, bombas, sinalizadores e quaisquer outros dispositivos pirotécnicos ou geradores de fumaça, bem como substâncias entorpecentes, narcóticos ou similares;
- E)** Material relativo a causa ofensiva, racistas ou xenofóbicas, tema de caridade ou ideológico, incluindo, mas não se limitando a cartazes, bandeiras, sinais, símbolos e



folhetos, objetos ou roupas, que possam interferir com o aproveitamento do evento por outros espectadores, tirar o foco desportivo do evento ou que estimulem qualquer forma de discriminação;

F) Mastros de bandeiras ou cartazes de qualquer tipo que não estejam autorizados através de ofício junto ao GRUPAMENTO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS – (BEPE);

G) Qualquer tipo de animais exceto cães guia. Nesse caso, um TORCEDOR OU EXPECTADOR do estádio que pretenda entrar com um cão guia dentro, deverá apresentar os documentos originais, ou cópia autenticada deles, que comprovem sua deficiência visual; e comprovem a qualificação do cão como cão guia, nos parâmetros estabelecidos pelas normas aplicáveis;

H) Quaisquer materiais promocionais ou comerciais, incluindo, mas não limitando cartazes, bandeiras, sinais símbolos e folhetos ou qualquer tipo de objeto, material ou roupa promocional;

I) Tigelas e projéteis, independentemente do tamanho;

J) Latas de spray de gás, substâncias corrosivas, inflamáveis, tintas ou receptáculos contendo substâncias que são prejudiciais à saúde ou altamente inflamáveis. Isqueiros comuns de bolso para cigarros é permitido;

K) Objetos volumosos tais como escadas, bancos, cadeiras dobráveis, caixas e recipientes de papelão. “Volumoso” é quaisquer objetos que sejam maiores que 25cm x 25cm x 25cm e que não possam ser guardados embaixo das cadeiras da arquibancada;

L) Grandes quantidades de papel ou rolos de papel;

M) Instrumentos que produzam grandes volumes excessivo de barulho, tais como megafones, sirenes. Qualquer instrumento musical, incluindo vuvuzelas, sem autorização por ofício do BATALHÃO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS E FERJ;

N) Instrumentos que emitam raio laser, apontadores a laser ou objetos similares;

O) Grande quantidade de pó, farinha ou similares;

P) Uso de equipamentos eletrônico e drones, que possam colocar em risco a integridade física dos frequentadores do estádio;

Q) Outros objetos que comprometam a segurança pública e/ou prejudiquem a reputação do evento, conforme avaliação ao exclusivo critério das autoridades policiais e comitê de crise do Estádio.

Planejamento Operacional - PMERJ

- Início do Policiamento: 4 horas antes do evento.
- BEPE (Batalhão Especial de Policiamento em Estádios): **390** policiais.
- 3º BPM (Tijuca): **120** policiais.

Rua Professor Manoel de Abreu, 76 – Maracanã – RJ – CEP: 20550-170 Tel: (21) 2569- 5022 / 2569-6320 / 2569-6551 – www.fferj.com.br



- GPFER (Grupamento de Policiamento Ferroviário): **60** policiais distribuídos nas estações Madureira, Nova Iguaçu, Engenho de Dentro e Maracanã.
- Em conformidade com o planejamento operacional da PMERJ, o emprego do apoio especializado será distribuído de forma estratégica, visando a preservação da ordem pública e a segurança dos setores envolvidos. O efetivo será composto por unidades do:
- PChq (Batalhão de Polícia de Choque)
- BAC (Batalhão de Ações com Cães)
- CPE (Comando de Policiamento Especializado)
- BEPE (Batalhão Especializado em Policiamento em Estádios)
- RECoM (Batalhão de Rondas Especiais e Controle de Multidão)
- GPFer (Grupamento de Policiamento Ferroviário)
- RPMont (Regimento de Polícia Montada)

Planejamento Operacional – SEPOL:

- Efetivo SEPOL: **Não informado. Ausente.**
- Equipe Especializada: 01 Delegado, 01 Legista e 02 Papiloscopistas.

Delegacias de Plantão:

- **24ª DP - Piedade (Principal da região)**
 - **Endereço:** Rua Goiás, 404 - Engenho de Dentro (fica a poucos metros de uma das alas do estádio).
- **23ª DP - Méier**
 - **Endereço:** Rua Aristides Caire, 80 - Méier.
- Plantão JECRIM: Confirmado com 15 servidores (plantão interno).

Planejamento Operacional – CBMERJ:

- Modalidade: Preventivo.
- Efetivo: **02** militares.

Planejamento operacional, contingências e segurança:

1. Diretrizes Operacionais

- **Plano de Contingência:** A associação mandante deve encaminhar à PMERJ o plano detalhado de execução operacional, abrangendo a prestação de socorro e o protocolo de abandono de área.

Rua Professor Manoel de Abreu, 76 – Maracanã – RJ – CEP: 20550-170 Tel: (21) 2569- 5022 / 2569-6320 / 2569-6551 – www.fferj.com.br



- **Abandono de Área:** A divulgação das rotas de fuga será feita via telões e sistema de som. Em caso de emergência, policiais, orientadores e seguranças privados atuarão na desobstrução de vias e no direcionamento do público para zonas seguras, visando a preservação da integridade física.
- **Controle de Acessos:** Responsabilidade dos organizadores e do clube mandante, com suporte da PMERJ e da Prefeitura do Rio.

2. Gestão de Incidentes e Ocorrências

- **Protocolo de Intervenção:** A segurança privada atuará conforme os protocolos estabelecidos, utilizando o uso proporcional da força. Caso necessário, solicitará o apoio imediato do policiamento (PMERJ).
- **Múltiplas Vítimas:** Em incidentes graves, o policiamento acionará o Corpo de Bombeiros e o serviço médico. A remoção de vítimas seguirá estritamente a orientação dos profissionais de saúde.
- **Gerenciamento de Crise:** O órgão organizador deverá indicar um representante para compor o Gabinete de Gerenciamento de Crise no Centro de Comando e Controle Operacional (se instalado).

3. Logística e Segurança Preventiva

- **Cautela de Armamento:** O clube mandante deverá disponibilizar local apropriado e seguro para o acautelamento de armas.
- **Revista Preventiva:** Executada pela segurança privada sob fiscalização da Polícia Militar.
- **Escortas (Delegações, Árbitros e Caravanas):** A PMERJ avaliará a viabilidade e necessidade. As solicitações devem ser formalizadas com **72 horas de antecedência**, conforme diretrizes da FERJ.
- **Posto de Comando:** Deve possuir acesso externo independente, garantindo a mobilidade e o fluxo operacional dos policiais sem interferência do público.

4. Perímetro e Entorno

- **Transporte Público:** A segurança em modais viários e ferroviários é de responsabilidade dos respectivos órgãos/concessionárias, que poderão acionar a PMERJ em caso de distúrbios.
- **Perímetro Externo:** Serão estabelecidos **pontos de bloqueio** no entorno do estádio.
- **Isolamento e Balizamento:** Estruturação de "bolsões" nos quatro pontos cardeais (Norte, Sul, Leste e Oeste), abrangendo áreas internas, externas, entorno da quadra e estacionamentos.



- **Torcidas Organizadas:** Monitoramento constante pela Inteligência da PMERJ.

5. Pontos de Atenção Especial

- **Aglomerações:** Foco nos portões **Setorização por Pontos Cardeais**
- O balizamento e a estrutura de isolamento serão distribuídos estrategicamente em **bolsões de segurança**, abrangendo os acessos internos e externos conforme a orientação geográfica:
- **Setor Norte:** Controle de fluxo e barreiras de acesso principal.
- **Setor Sul:** Ponto de atenção para contenção de aglomerações e triagem.
- **Setor Leste:** Ponto de atenção para aglomerações e controle de acesso ao público.
- **Setor Oeste:** Gestão de acessos técnicos e estacionamentos.
- **Abrangência das Barreiras:** A distribuição de efetivo e gradis de isolamento ocorrerá de forma integrada entre:
- **Perímetro Interno:** Entorno /gramado e áreas de circulação.
- **Perímetro Externo:** Portões de acesso e áreas de revista.
- **Entorno:** Barreiras e bloqueios de trânsito em vias adjacentes.
- **Ordem Pública:** Monitoramento de bares no entorno e ações repressivas contra flanelinhas, cambistas e comércio ambulante irregular, em conjunto com os órgãos municipais e a PMERJ.

Esquema Operacional da SEOP e GM-Rio

SEOP: 32 agentes;

Ordenamento Urbano: 47. Fiscalização do comércio ambulante irregular e desobstrução de calçadas.

Trânsito: 25. Auxílio na fluidez das vias e fiscalização de estacionamento irregular.

Segurança: Reforço com grupamentos especiais (Cães, Tático Móvel e Operações Especiais) nas principais vias de acesso, como as avenidas Rei Pelé, Maracanã e Professor Manoel de Abreu.

Reboques: **Não informado Ausente.** Reboques para coibir o estacionamento em locais proibidos no entorno do estádio.

CET-Rio: 20 agentes CET e 30 agentes apoiadores de tráfego coordenando os bloqueios.

Comlurb: Profissionais para a limpeza antes, durante e após o jogo.



Interdições:

Principais Interdições de Trânsito Previstas

- **Rua Doutor Padilha:**
 - Trecho entre a Rua Arquias Cordeiro e a Rua das Oficinas (geralmente interditado desde o meio da tarde / horas antes do início da partida).
 - Trecho entre a Rua Piauí e a Rua das Oficinas (com interdição ajustada mais perto do horário do jogo).
- **Rua das Oficinas:** Interditada entre a Rua Dr. Padilha e a Rua Henrique Scheidt.
- **Rua Henriqueta Cordeiro / Rua Arquias Cordeiro:** Bolsões de retenção e bloqueios parciais ou totais conforme o fluxo de torcedores.
- **Rua Coronel Cunha Leal e Rua Henrique Scheid:** Bloqueios de circulação e restrições severas de estacionamento.

Acesso à Linha Amarela

- O acesso à Linha Amarela (sentido Avenida Brasil/Fundão) costuma ter rotas alternativas orientadas pela CET-Rio sob o Viaduto Jornalista Armando Nogueira, permitindo o fluxo pela Rua das Oficinas a partir do cruzamento com a Rua José dos Reis durante os períodos de bloqueio principal.

Moradores do Entorno

- O acesso de veículos para moradores cadastrados e residentes nas imediações do estádio é liberado mediante a apresentação de comprovante de residência em blitz da Guarda Municipal e da CET-Rio montadas nos bloqueios viários.

Recomendações

- Evite circular de carro pela região do Engenho de Dentro a partir do fim da tarde.
- Dar preferência ao trem (TrensRJ) — descendo na estação Engenho de Dentro — e ao metrô, que contam com maior vazão para o escoamento de clássicos no Nilton Santos.

Planejamento Operacional de Transportes

TrensRJ

Viagens Extras no Pós-Jogo

- **Trens Diretos / Especiais:** A TrensRJ costuma programar viagens adicionais (trens extras) partindo da estação Engenho de Dentro logo após o apito final.
- **Destinos Principais:** Esses trens extras geralmente atendem aos principais eixos do sistema ferroviário rumo à Central do Brasil e a terminais estratégicos dos ramais de maior demanda (como Japeri e Santa Cruz), facilitando a baldeação para quem precisa retornar a outras regiões da Região Metropolitana.



Reforço de Efetivo e Logística

- **Estação Engenho de Dentro:** O dimensionamento de operadores de estação, equipes de segurança e controladores de fluxo é ampliado para organizar as filas nas plataformas e agilizar o embarque.
- **Controle de Acesso:** Há reforço nas equipes de validação de bilhetes para evitar retenções nas catracas nos momentos de maior pico (logo após o término do jogo, entre 22h30 e 23h15).

Recomendações Importantes da Concessionária

- **Compra Antecipada / Pagamento por Aproximação:** A TrensRJ orienta os passageiros a utilizarem cartões de débito/crédito com tecnologia de aproximação direto nas catracas ou a garantirem a recarga antecipada do seu bilhete de transporte (cartão Riocard Mais) para evitar filas e aglomerações nas bilheterias da estação.
- **Chegada Programada:** Para a ida, como o jogo é às 20h30, o fluxo costuma ser diluído ao longo do final da tarde, mas é recomendável chegar com antecedência à estação para evitar correria.
- **Aviso Oficial Detalhado:** A grade exata com os horários específicos dos trens extras de retorno é divulgada pela concessionária em seus canais oficiais (site e redes sociais) geralmente na véspera ou no próprio dia da partida, alinhada com a Polícia Militar e os órgãos de segurança pública.

Contingente: 40 agentes.

MetrôRio

Extensão de Horário para Embarque

- **Estações Estratégicas de Integração:** As estações **Maracanã** e **São Cristóvão** (principais pontos de conexão com os trens da TrensRJ para quem vem do metrô) costumam ter o horário de **embarque estendido** (normalmente por volta de 1 hora após o término da partida).
- **Demais Estações:** Após o horário padrão de encerramento (geralmente à meia-noite), as outras estações da rede ficam abertas **apenas para desembarque**.

Integração com os Trens (TrensRJ)

Como a estação de trem do **Engenho de Dentro** é o principal meio de alta capacidade de escoamento para o Engenhão, a recomendação oficial costuma envolver a integração baldeada:

- Os torcedores utilizam o MetrôRio até as estações de transferência com a TrensRJ (como **Maracanã** ou **Central do Brasil**).
- De lá, pegam os trens do ramal Japeri, Santa Cruz ou Belford Roxo rumo à estação Engenho de Dentro. Na volta, o processo se inverte, com reforço pontual nos trens e abertura estendida das estações de metrô de conexão.



Recomendações Operacionais

- **Bilhetagem:** A concessionária orienta o uso de pagamento por aproximação (cartões de crédito/débito habilitados ou dispositivos móveis) direto nas catracas ou a recarga antecipada de cartões (Giro/MetrôRio) para evitar filas nas bilheterias no período de pico pós-jogo.
- **Observação:** Como os horários exatos de extensão de bilheteria e reforço de frota são divulgados na véspera pelo MetrôRio em conjunto com as autoridades de transporte, vale acompanhar os canais oficiais da concessionária horas antes da partida para confirmar se haverá alguma alteração específica no intervalo dos trens das Linhas 1, 2 e 4.

Contingente: Ausente. Não informado.

DAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

ITEM:	MANDANTE:	VISITANTE:
Rouparia:	04h30 antes	04h30 antes
Chegada das Delegações:	01h30 antes	01h30 antes
Vestiário:	87 Oeste	63 Oeste
Banco de Reservas:	À direita das cabines	À esquerda das cabines
Excedente Com. Técnica:	Cabines 09 e 10	Cabine 04
Analista de Desempenho:	Cabines 09 e 10	Cabine 04
Diretoria:	Camarotes 29 e 31 Oeste	Camarotes 04, 06 e 12 Oeste
Estacionamento:	Norte 2 (Rua das Oficinas)	Norte 2 (Rua das Oficinas)
Coletiva de Imprensa:	Sala de Imprensa Principal	Sala de Imprensa de Apoio
Uniforme:	Conforme designação publicada no sistema de Gestão Web da CBF.	Conforme designação publicada no sistema de Gestão Web da CBF

**DO PROTOCOLO E DA OPERAÇÃO DA PARTIDA:**

ITEM:	STATUS / PROCEDIMENTO:
Tempo Técnico/Hidratação:	Não.
Hino Nacional:	Sim.
Homenagem Póstuma:	Confirmado.
Despesas da Partida:	Conforme REC (Regulamento Específico do Campeonato).
Ações de Marketing:	Confirmado, conforme publicação no sistema Gestão Web da CBF.
Credenciamento de imprensa:	• Início do Acesso: 3 horas antes da partida. • Fechamento do Gramado: 30 minutos antes do início (proibida a entrada após este horário). • Acesso à Tribuna: Liberado até o início da partida.