



PLANO DE AÇÃO N 013/26

LEI GERAL DO ESPORTE

LEI Nº 14.597, DE 14 DE JUNHO DE 2023

(SEGURANÇA, TRANSPORTES E CONTINGÊNCIAS EM ESTÁDIOS DE FUTEBOL)



VASCO DA GAMA (RJ) X PAYSANDU (PA)

SINGULARIDADE:	COPA DO BRASIL 2026
DATA:	13/05/2026 (Quarta-Feira)
HORA:	19h00
ESTÁDIO:	São Januário
ENDEREÇO:	Av. Roberto Dinamite, 10 – Vasco da Gama
ABERTURA FORÇA DE TRABALHO:	16h00
ABERTURA PÚBLICO:	17h00
CAPACIDADE TOTAL:	21.419
CAPACIDADE TOTAL DE INGRESSOS:	21.419
CAPACIDADE TOTAL DE VENDAS:	14.417
EXPECTATIVA DE PÚBLICO	18.000



DO OBJETIVO:

As ações a serem implementadas pelos órgãos de segurança pública e colaboradores nas partidas coordenadas pela CBF em 2026 devem alinhar-se às recomendações das esferas federal, estadual e municipal. Tais medidas integrarão os Regulamentos Específicos e Gerais das Competições, com foco exclusivo em segurança, transporte e gestão de contingências.

DO RELATO DA REUNIÃO:

Realizou-se, no dia 07 maio de 2026, às 11h00, de forma online pela plataforma **Microsoft Teams**, reunião para alinhamento das ações organizacionais dos eventos. Foram abordados temas como segurança, transportes, setorização, comercialização de ingressos, logística de deslocamentos, operações internas e externas, atendimento à imprensa e diretrizes técnicas para eventos com público.

DOS PRESENTES:

FERJ:	Luiz Avellar / Marcos Vinicio / Valéria Castro / Juliana Vanzan
TIME MANDANTE:	Yann Rabello
TIME VISITANTE:	Anderson Muniz
JECRIM:	Reginaldo Pestana
SEPOL	Gustavo
BEPE:	Cap Tonassi
4º BPM:	Ausente
GEPFER:	Ausente
GUARDA MUNICIPAL:	Mattos
SUBOP / SEOP:	Ausente
CET RIO:	Jefferson Poças / Celso
ESTÁDIO:	Yann Rabello
SUPERVIA:	Ausente
METRÔ RIO:	Ausente
IMPRENSA:	Ausente

DA COORDENAÇÃO:

As competições (campeonatos, torneios, amistosos e outras), denominadas apenas competições organizadas pela CBF, sendo esta titular de todos os direitos a elas inerentes.



Competência privativa da CBF, órgão gestor que compete organizar, dirigir, administrar e superintender as competições, praticando todos os atos de natureza técnica e administrativa necessários para tal, cumprindo e fazendo cumprir as disposições da Lei Geral dos Esportes, dos Estatutos, do RGC, do REC, legislações Federais, Estaduais e Municipais.

DA ESTRUTURA:

- Presidente: Samir Xaud
- Diretor de Competições: Júlio Avellar

DO SEGURO DO TORCEDOR:

- **ESTIPULANTE:** Confederação Brasileira de Futebol
- **CORRETORA:** ALLSEG SEGURADORA
- **APÓLICE Nº:** 1008200016338
- **VIGÊNCIA:** Até 29/01/2027

DAS BEBIDAS NO INTERIOR DO ESTÁDIO:

Em consonância com as determinações do Poder Executivo e da Lei Estadual nº 7.083/2015, é permitida a venda e o consumo de bebidas alcoólicas, especificamente cerveja, nos estádios de futebol. Essa prática é autorizada desde a abertura dos portões para o público até o término da partida."

DOS LAUDOS TÉCNICOS:

Em atendimento ao artigo 147 da Lei nº 14.597/2023 (Lei Geral do Esporte), os estádios que sediam partidas profissionais devem apresentar os seguintes laudos técnicos, com validade conforme a legislação vigente:

- **Prevenção e Combate a Incêndios;**
- **Segurança;**
- **Condições Sanitárias e de Higiene;**
- **Engenharia.**



Os laudos exigidos encontram-se em conformidade com as normas estabelecidas pela Secretaria de Segurança Pública do Estado do Rio de Janeiro (SSP-RJ) e demais órgãos competentes.

DA ESTRUTURA DO DISPOSITIVO DE SAÚDE:

- Postos de Atendimento: 04 Unidades;
- Capacidade Hospitalar: 10 Leitos;
- Recursos Móveis: 03 Ambulâncias UTI (Suporte Avançado);
- Equipe de Brigadistas: Não informado.

DOS HOSPITAIS CREDENCIADOS:

Hospital Souza Aguiar (Público - 24h)

Esta é a principal referência de emergência pública na região e está localizada a cerca de 5 a 10 minutos do estádio.

Rede Privada: Até o presente momento, não houve a indicação de unidades privadas credenciadas.

DOS ACESSOS E ESTACIONAMENTOS:

PORTÃO 16	Rua Dom Carlos	Portão 16 – (carro) FERJ, imprensa, força de trabalho e demais credenciados.
PORTÃO 12	Av. Roberto Dinamite	Portão 12 – (carro) – Diretoria mandante e visitante.
PORTÃO 09	Rua Francisco Palheta	Portão 9 – (carro) – Ônibus mandante e visitante, caminhões, ambulâncias, Polícia Militar, JECRIM, arbitragem e Broadcast.



DO ACESSOS DOS TORCEDORES

SETORES		CAPACIDADE
SETOR SOCIAL		
Social	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	5302
Premium	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	98
Tribuna de Honra	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	56
VIP		
VIP	Portão 3 4 Catracas	1520
CAMAROTES		
Camarotes	Portão 3 4 Catracas	408
ARQUIBANCADA 5		
Arquibancada 5	Portão 5 12 Catracas	3724
ARQUIBANCADA 9		
Arquibancada 9	Portão 9A, 9B, 9C e 8 24 Catracas	9311
Setor Visitante		
Setor Visitante	Portão 11 4 Catracas	1000
CARGA TOTAL:		21419

DOS SETORES, DA CARGA E DOS VALORES:

SETORES		CAPACIDADE	DISPONÍVEL VENDA	RESERVA + VD	GRATUIDADE	CORTESIA	BLOQUEIO SISTEMA	INTEIRA	MEIA
SETOR SOCIAL									
Social	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	5302	3432	720	0	1150	1870	R\$ 200,00	R\$ 100,00
Premium	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	98	0	0	0	98	98	R\$ 200,00	R\$ 100,00
Tribuna de Honra	P-Social, P-19 e R-1 12 Catracas	56	0	0	0	56	56	R\$ 200,00	R\$ 100,00
VIP									
VIP	Portão 3 4 Catracas	1520	1442	0	0	78	78	R\$ 160,00	R\$ 80,00
CAMAROTES									
Camarotes	Portão 3 4 Catracas	408	0	0	12	396	408	R\$ 0,00	R\$ 0,00
ARQUIBANCADA 5									
Arquibancada 5	Portão 5 12 Catracas	3724	3324	0	400	0	400	R\$ 120,00	R\$ 60,00
ARQUIBANCADA 9									
Arquibancada 9	Portão 9A, 9B, 9C e 8 24 Catracas	9311	5619	1700	942	1050	3692	R\$ 120,00	R\$ 60,00
Setor Visitante									
Setor Visitante	Portão 11 4 Catracas	1000	600	0	100	300	400	R\$ 120,00	R\$ 60,00
CARGA TOTAL:		21419	14417	2420	1454	3128	7002		

Canais Oficiais de Venda

Venda Online

- Online (Sócio Gigante): sociogigante.com/ingressos
- Online (Público Geral e Visitante): vasco.eleventickets.com



Cadastro de Biometria

- Portal de Cadastro: vasco.bepass.com.br (ou através do fluxo de compra nos sites acima).

Regras Importantes de Acesso

Biometria Facial Obrigatória

- O acesso a todos os setores de São Januário é feito exclusivamente por reconhecimento facial. Se você ainda não cadastrou sua face no site da Eleven Tickets ou no portal do sócio, faça isso antes de ir ao estádio para evitar problemas nos portões.

Torcida Visitante

- O acesso é realizado pelo Portão 11. É indispensável o cadastro biométrico prévio.

Gratuidade e Acessibilidade

Retirada Antecipada

- O acesso de gratuidade deve ser validado via sistema Eleven Tickets. O resgate é feito de forma totalmente online.

Gratuidades

- O resgate de gratuidades (PCD, menores de 12 anos e idosos acima de 65) deve ser feito de forma online antecipadamente, sujeito à disponibilidade de carga por setor. Não há distribuição de gratuidades físicas nas bilheterias no dia do jogo.

Acesso PCD

- Realizado prioritariamente pelo Portão 8 (acesso nivelado), com direito a um acompanhante conforme a legislação vigente e disponibilidade de carga de ingressos.

DO EFETIVO OPERACIONAL:

- Catraqueiros: **72**;
- Orientadores: **20**;
- Conferentes: **7**;
- Limpeza e Higienização: **Não informado**;
- Agentes de Trânsito: **20**;



- Manutenção: **Não informado.**

DO EFETIVO DE SEGURANÇA PRIVADA:

- Seguranças: **350.**

DA DELIBERAÇÃO DE SEGURANÇA:

A Fiscalização da área interna de competição e gramado, portões de acesso a vestiários, serão realizadas pela Polícia militar, com o auxílio dos delegados da FERJ, e equipe de arbitragem. Pessoas portando crachás de acesso distribuído por entidade, que não tenham direito de permanecer na área de competição, assim como, diretores, dirigentes, funcionários e atletas que não constem na relação de partida dos clubes, serão identificadas e orientadas a não permanecerem, a insistência após identificação previa, ensejará no auxílio de força Policial para sua retirada.

Salvo se autorizado pelas autoridades policiais responsáveis pela segurança interna, juntamente com Departamento de Segurança do Estádio e da FERJ.

Os torcedores que frequentam o estádio e as pessoas credenciadas não devem levar para dentro do estádio, possuir, portar ou usar os seguintes itens:

- A)** Armas de qualquer tipo ou objetos que possibilitem a prática de violência;
- B)** Qualquer objeto que possa ser usado como arma ou para cortar, apunhalar ou esfaquear, ou como um projétil, especialmente guarda-chuvas (ponte- agudos) ou guarda-sóis e outros objetos similares;
- C)** Garrafas, copos (exceto copos de plástico), jarras, latas ou qualquer outra forma de recipiente fechado, de qualquer tipo, que possa ser atirado ou causar lesões, bem como outros objetos feitos de vidro ou qualquer outro material frágil, estilhaçável ou especialmente duro, embalagens Tetrapak ou caixas térmicas duras;
- D)** Fogos de artifício, bombas, sinalizadores e outros artifícios de fumaça ou pirotécnicos similares; e. narcóticos ou similares.
- E)** Material relativo a causa ofensiva, racistas ou xenofóbicas, tema de caridade ou ideológico, incluindo, mas não se limitando a cartazes, bandeiras, sinais, símbolos e folhetos, objetos ou roupas, que possam interferir com o aproveitamento do evento por outros espectadores, tirar o foco desportivo do evento ou que estimulem qualquer forma de discriminação;
- F)** Mastros de bandeiras ou cartazes de qualquer tipo que não estejam autorizados através de ofício junto ao GRUPAMENTO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS – (BEPE)
- G)** Qualquer tipo de animais exceto cães guia. Nesse caso, um TORCEDOR OU EXPECTADOR do estádio que pretenda entrar com um cão guia dentro, deverá apresentar os documentos originais, ou cópia autenticada deles, que comprovem sua



deficiência visual; e comprovem a qualificação do cão como cão guia, nos parâmetros estabelecidos pelas normas aplicáveis;

H) Quaisquer materiais promocionais ou comerciais, incluindo, mas não limitando cartazes, bandeiras, sinais símbolos e folhetos ou qualquer tipo de objeto, material ou roupa promocional;

I) Tigelas e projéteis, independentemente do tamanho;

J) Latas de spray de gás, substâncias corrosivas, inflamáveis, tintas ou receptáculos contendo substâncias que são prejudiciais à saúde ou altamente inflamáveis. Isqueiros comuns de bolso para cigarros é permitido;

K) Objetos volumosos tais como escadas, bancos, cadeiras dobráveis, caixas e recipientes de papelão. "Volumoso" é quaisquer objetos que sejam maiores que 25cm x 25cm x 25cm e que não possam ser guardados embaixo das cadeiras da arquibancada;

L) Grandes quantidades de papel ou rolos de papel;

M) Instrumentos que produzam grandes volumes excessivo de barulho, tais como megafones, sirenes. Qualquer instrumento musical, incluindo vuvuzelas, sem autorização por ofício do BATALHÃO ESPECIAL DE POLICIAMENTO EM ESTÁDIOS E FERJ;

N) Instrumentos que emitam raio laser, apontadores a laser ou objetos similares;

O) Grande quantidade de pó, farinha ou similares;

P) Uso de equipamentos eletrônico e drones, que possam colocar em risco a integridade física dos frequentadores do estádio;

Q) Outros objetos que comprometam a segurança pública e/ou prejudiquem a reputação do evento, conforme avaliação ao exclusivo critério das autoridades policiais e comitê de crise do Estádio.

DAS NORMATIVAS DE SEGURANÇA PÚBLICA:

Planejamento Operacional - PMERJ

- Início do Policiamento: 4 horas antes do evento.
- BEPE (Batalhão Especial de Policiamento em Estádios): **350** Policiais.
- 4º BPM (Tijuca): **Não informado. Ausente.**
- GPFER (Grupamento de Policiamento Ferroviário): **Não informado. Ausente.** Policiais distribuídos nas estações Madureira, Nova Iguaçu, Engenho de Dentro e Maracanã.
- Em conformidade com o planejamento operacional da PMERJ, o emprego do apoio especializado será distribuído de forma estratégica, visando a



preservação da ordem pública e a segurança dos setores envolvidos. O efetivo será composto por unidades do:

- PChq (Batalhão de Polícia de Choque)
- BAC (Batalhão de Ações com Cães)
- GAM (Grupamento Aeromóvel)
- CPE (Comando de Policiamento Especializado)
- BEPE (Batalhão Especializado em Policiamento em Estádios)
- RECoM (Batalhão de Rondas Especiais e Controle de Multidão)
- BPTur (Batalhão de Policiamento em Áreas Turísticas)
- BPVE (Batalhão de Policiamento em Vias Expressas)
- GPFer (Grupamento de Policiamento Ferroviário)
- RPMont (Regimento de Polícia Montada)
- CPRv (Comando de Policiamento Rodoviário)

Planejamento Operacional – SEPOL:

- Efetivo SEPOL: **20**.
- Equipe Especializada: 01 Delegado, 01 Legista e 02 Papiloscopistas.
- Base de Ocorrências: Cidade da Polícia (CIDPOL)

Delegacias de Plantão:

- **17ª DP – São Cristóvão**
- **Rua São Cristóvão, 309 - São Cristóvão, Rio de Janeiro - RJ**

Planejamento Operacional – CBMERJ:

- Modalidade: Preventivo.
- Efetivo: **Não informado. Ausente.**

Planejamento de contingência e segurança:

1. Diretrizes Operacionais

- **Plano de Contingência:** A associação mandante deve encaminhar à PMERJ o plano detalhado de execução operacional, abrangendo a prestação de socorro e o protocolo de abandono de área.
- **Abandono de Área:** A divulgação das rotas de fuga será feita via telões e sistema de som. Em caso de emergência, policiais, orientadores e seguranças privados atuarão na desobstrução de vias e no direcionamento do público para zonas seguras, visando a preservação da integridade física.



- **Controle de Acessos:** Responsabilidade dos organizadores e do clube mandante, com suporte da PMERJ e da Prefeitura do Rio.

2. Gestão de Incidentes e Ocorrências

- **Protocolo de Intervenção:** A segurança privada atuará conforme os protocolos estabelecidos, utilizando o uso proporcional da força. Caso necessário, solicitará o apoio imediato do policiamento (PMERJ).
- **Múltiplas Vítimas:** Em incidentes graves, o policiamento acionará o Corpo de Bombeiros e o serviço médico. A remoção de vítimas seguirá estritamente a orientação dos profissionais de saúde.
- **Gerenciamento de Crise:** O órgão organizador deverá indicar um representante para compor o Gabinete de Gerenciamento de Crise no Centro de Comando e Controle Operacional (se instalado).

3. Logística e Segurança Preventiva

- **Cautela de Armamento:** O clube mandante deverá disponibilizar local apropriado e seguro para o acautelamento de armas.
- **Revista Preventiva:** Executada pela segurança privada sob fiscalização da Polícia Militar.
- **Escoltas (Delegações, Árbitros e Caravanas):** A PMERJ avaliará a viabilidade e necessidade. As solicitações devem ser formalizadas com **72 horas de antecedência**, conforme diretrizes da FERJ.
- **Posto de Comando:** Deve possuir acesso externo independente, garantindo a mobilidade e o fluxo operacional dos policiais sem interferência do público.

4. Perímetro e Entorno

- **Transporte Público:** A segurança em modais viários e ferroviários é de responsabilidade dos respectivos órgãos/concessionárias, que poderão acionar a PMERJ em caso de distúrbios.
- **Perímetro Externo:** Serão estabelecidos **pontos de bloqueio** no entorno do estádio.
- **Isolamento e Balizamento:** Estruturação de "bolsões" nos quatro pontos cardeais (Norte, Sul, Leste e Oeste), abrangendo áreas internas, externas, entorno da quadra e estacionamentos.
- **Torcidas Organizadas:** Monitoramento constante pela Inteligência da PMERJ.

5. Pontos de Atenção Especial

- **Aglomerações:** Foco nos portões **Setorização por Pontos Cardeais**
- O balizamento e a estrutura de isolamento serão distribuídos estrategicamente em **bolsões de segurança**, abrangendo os acessos internos e externos conforme a orientação geográfica:
- **Todos os setores:**



- 1 - Controle de fluxo e barreiras de acesso principal.
 - 2 - Ponto de atenção para contenção de aglomerações e triagem.
 - 3 - Ponto de atenção para aglomerações e controle de acesso ao público.
 - 4 - Gestão de acessos técnicos e estacionamentos.
- **Abrangência das Barreiras:** A distribuição de efetivo e gradis de isolamento ocorrerá de forma integrada entre:
 - **Perímetro Interno:** Entorno /gramado e áreas de circulação.
 - **Perímetro Externo:** Portões de acesso e áreas de revista.
 - **Entorno:** Barreiras e bloqueios de trânsito em vias adjacentes.
 - **Ordem Pública:** Monitoramento de bares no entorno e ações repressivas contra flanelinhas, cambistas e comércio ambulante irregular, em conjunto com os órgãos municipais e a PMERJ.

Esquema Operacional da SEOP e GM-Rio

SEOP: A definir.

CCU: Não informado. Ausente.

GM Ordenamento Urbano: 19. Fiscalização do comércio ambulante irregular e desobstrução de calçadas.

GM Trânsito: 22. Auxílio na fluidez das vias e fiscalização de estacionamento irregular.

Segurança: Reforço com grupamentos especiais (Cães, Tático Móvel e Operações Especiais) nas principais vias de acesso, como as avenidas Rei Pelé, Maracanã e Professor Manoel de Abreu.

CFER: Não informado. Ausente. Reboques para coibir o estacionamento em locais proibidos no entorno do estádio.

CET Rio: 12 agentes CET e 28 apoiadores de tráfego coordenando os bloqueios.

Comlurb: Limpeza antes, durante e após o jogo.

Interdições:

Principais Interdições (a partir das 16h)

- **Rua São Januário:** trecho entre a Rua Dom Carlos e a Rua do Bonfim.



- **Rua Francisco Palheta:** entre a Rua São Januário e a Rua Ricardo Machado.
- **Rua General Argolo:** entre a Rua Teixeira Júnior e a Rua São Januário.
- **Avenida Roberto Dinamite:** entre a Rua Ricardo Machado e a Rua Dom Carlos.
- **Rua Ricardo Machado:** entre a Rua Bela e a Avenida Roberto Dinamite.
- **Rua do Bonfim:** interdição no sentido estádio (entre a Rua Newton Prado e a Rua São Januário).

Proibição de Estacionamento

O estacionamento está proibido em diversas vias do entorno desde a meia-noite de quarta-feira. Evite parar nas ruas:

- Argentina (entre os números 195 e 303).
- Teixeira Júnior e Lustosa da Cunha.
- Vias interditadas mencionadas acima (Roberto Dinamite, Francisco Palheta, etc).

Mudanças de Sentido e Acessos

- **Mão Dupla:** A Rua do Bonfim operará em regime de mão dupla entre a Rua Senador Alencar e a Rua Bela para facilitar o fluxo local.
- **Inversão:** A Rua Teixeira Júnior terá o sentido invertido (da Rua São Januário para a Av. Roberto Dinamite).
- **Moradores:** O acesso às ruas bloqueadas é permitido apenas para moradores mediante apresentação de comprovante de residência.

Informação: O Centro de Operações Rio (COR) recomenda fortemente o uso de transporte público.

Planejamento Operacional de Transportes

Supervia

Trens Extras (Após o Jogo)

Para facilitar o retorno para casa, haverá viagens extras partindo da Estação São Cristóvão (a mais próxima de São Januário para quem utiliza o trem) aproximadamente 30 minutos após o apito final:

- **Ramal Japeri:** Trem extra com paradas nas estações de maior demanda.
- **Ramal Santa Cruz:** Trem extra atendendo as principais estações do ramal.



- **Ramal Saracuruna:** Grade regular com monitoramento para possíveis viagens extras dependendo da demanda observada no local.

Estação de Referência

- A Estação São Cristóvão é o ponto principal de embarque e desembarque para os torcedores que vão a São Januário.
- Devido ao horário de pico na ida (próximo das 18h/19h), os trens estarão cheios. Planeje chegar com antecedência para evitar aglomerações nas plataformas.

Tarifas e Pagamento

- A tarifa unitária em 2026 permanece em R\$ 7,60.
- A SuperVia recomenda o uso do Cartão Riocard Mais ou cartões/dispositivos com tecnologia NFC (pagamento por aproximação diretamente na roleta) para evitar filas nas bilheterias após o término do jogo.

Contingente: Não informado. Ausente.

MetrôRio

Horário de Funcionamento

- **Linhas 1, 2 e 4:** Funcionam das 5h à meia-noite.
- Como o jogo começa às 19h e deve terminar por volta das 21h (sem considerar acréscimos longos ou pênaltis), o sistema estará operando normalmente para o retorno.

Estações de Integração (Caminho para o Estádio)

Os torcedores geralmente utilizam o metrô em combinação com outros modais ou caminhada:

- **Estação São Cristóvão (Linha 2):** É a principal estação de integração. Ao desembarcar, o torcedor pode seguir a pé (cerca de 15-20 min) ou utilizar ônibus/aplicativos para completar o trajeto até São Januário.
- **Estação Triagem (Linha 2):** Também é uma opção comum para quem deseja acessar o estádio pelo lado da Rua Ricardo Machado.

Esquema Especial

- **Reforço no Efetivo:** Haverá aumento no número de agentes de segurança e orientadores de público, especialmente nas estações São Cristóvão e Central, para auxiliar no fluxo e na compra de passagens.
- **Segurança de Transferência:** A transferência entre as Linhas 1 e 2 pode ser feita em qualquer estação do trecho compartilhado (entre Botafogo e Central). Fique atento ao horário limite para garantir a última composição do seu ramal.



Pagamento

Para evitar as filas nas bilheterias, que costumam ficar lotadas antes e depois dos jogos:

- Utilize o pagamento por aproximação (NFC) diretamente na roleta (cartão de crédito, débito ou celular).
- Se usar o Riocard Mais, certifique-se de já ter saldo antes de chegar à estação.

Contingente: Não informado. Ausente.

Rio Ônibus

- **Status:** Operação não informada até o momento.

DAS INFORMAÇÕES TÉCNICAS:

ITEM:	MANDANTE:	VISITANTE:
Rouparia:	04h30 antes	04h30 antes
Chegada das Delegações:	01h30 antes	01h30 antes
Vestiário:	A	B
Banco de Reservas:	À direita das cabines	À esquerda das cabines
Excedente Com. Técnica:	Cabine	Cabine/Camarote
Analista de Desempenho:	Cabine 11	Cabine 01
Diretoria:	Camarotes/Tribuna	Camarotes 27, 28, 29 e 30
Estacionamento:	Portão 09	Portão 09
Coletiva de Imprensa:	Sala de Imprensa	Sala de Imprensa
Uniforme:	Conforme designação publicada no sistema Gestão Web da CBF.	Conforme designação publicada no sistema Gestão Web da CBF.

**DO PROTOCOLO E DA OPERAÇÃO DA PARTIDA:**

ITEM:	STATUS / PROCEDIMENTO:
Tempo Técnico:	Não
Hino Nacional:	Sim
Homenagem Póstuma:	A confirmar
Despesas da Partida:	Conforme REC (Regulamento Específico da Competição)
Ações de Marketing:	Não informado
Credenciamento de imprensa:	<ul style="list-style-type: none">• Início do Acesso: 3 horas antes da partida.• Fechamento do Gramado: 30 minutos antes do início (proibida a entrada após este horário).• Acesso à Tribuna: Liberado até o início da partida.